

18.10.2016

Uudenmaan ELY- keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

LAUSUNTO UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA 2017 - 2020

YLEISTÄ

Ypäjän kunta toteaa, että Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa vuosille 2017 - 2020 on erittäin vähän, ainoastaan viisi Forssan seudulle suunnattua liikenneväylien investointi- ja parannushanketta. Seutukunnan kannalta erittäin hyvänä Ypäjän kunta pitää, että Vt 2 on otettu perusväylänpidon lisärahoituskohteeksi ja Vt 2:n perusparantamista jatketaan välillä Mullinkallio - Häiviä. Vt 2:n parantaminen tulisi kuitenkin saattaa loppuun mahdollisimman pian koko tieosalta välillä Helsinki – Pori. Forssan seutukunnan tiestön nykykunto ja päivittäinen liikennöitävyys edellyttää kuitenkin muidenkin kuin päätieverkoston (valtateiden) tiehankkeiden suunnittelua ja toteuttamista.

YPÄJÄN PIENET LIIKENNETURVALLISUUSHANKKEET

Koskenranta – Vaulammi mt 2812

Varsanojantien ja Kartanonkyläntien risteysalueen läheisyyteen Hevosopiston kohdalle pitää toteuttaa keskisaarekkeellinen suojatie. Hevosopisto, Kartanon koulu ja useat alueella järjestettävät yleisötapahtumat tuovat runsaasti kevyttä liikennettä ja hevosliikennettä, jolle tulee järjestää turvallinen ja tarkoituksenmukainen Varsanojantien ylityspaikka.

Yleistä

Maanteiden reuna-alueiden vesakon poisto risteysalueilta ja koulujen läheisyydestä tulisi tehdä joka vuosi ennen koulun alkua tien luokituksesta riippumatta.

SEUDULLISET TIET

Mt 213

Kiireellisin kevyenliikenteen hanke on kevyenliikenteen olosuhteiden parantaminen Loimaan ja Forssan tiellä (mt 213). Pelkästään pientareiden leventämisellä parannettaisiin kustannustehokkaasti liikenneturvallisuutta. Maantien 213 valaistusta tulee myös nykyisestä laajentaa Kurjenmäentien risteyksestä VT 10:lle. Hankkeilla toteutettaisiin nykyistä olennaisesti turvallisempi kevyenliikenteen yhteys mm. VT 10:n pikavuoropysäkille Palikkalaan ja yhteys Ypäjältä Loimaalle.

Loimaan alueella mt 213 pientareiden levennys on jo toteutettu ja levennyksestä on tullut tien käyttäjiltä positiivista palautetta.

MUUT LIIKENNEVÄYLÄT

Koskentiellä, mt 2805, on runsaasti mm. puutavaran ja soran kuljetukseen liittyvää raskasta liikennettä. Raskaanliikenteen ja tien rakennekerrosten vaurioiden johdosta tien kunto on mennyt erittäin huonoksi.

Tiellä on runsaasti painumia, päällystevaurioita ja paikka paikoin tien rakennekerrosten läpi on routa nostanut kiviä läpi päällysteen.

Koskentien erittäin huonon kunnan ja runsaan raskasliikenteen johdosta Ypäjän kunta edellyttää, että Koskentien perusparantaminen otetaan viipymättä Uudenmaan ELY-keskuksen hankeohjelmaan ja että hanke toteutettaisiin mahdollisimman nopeasti.

Ypäjänkyläntien, mt 2812 perusparantaminen on ollut aikaisemmin mukana Uudenmaan ELY-keskuksen hankeohjelmassa. Ypäjän kunta edellyttää hankkeen säilyvän jatkossa hankeohjelmissa ja hankkeen nopeaa toteuttamista. Ypäjänkyläntien perusparantamisen yhteydessä tulee huomioida myös kevyenliikenteen turvallisen liikkumisen tarpeet.

Jyvämäentie on Koskentien ja Forssantien yhdystie, jonka varrella sijaitsee mm. Levän koulu. Koulu sijaitsee Jyvämäentien ja **Saarikontien (mt 13547)** risteyksen läheisyydessä, jota on tarpeen muuttaa turvallisemmaksi, risteysalueella on huonot näkyvyudet.

LIIKENNEVÄYLÄT JA KUNTASTRATEGIA

Kunta haluaa lausunnossaan korostaa, että toiminnallamme edistämme yritysten toimintaedellytyksiä ja niiden parantamista. Kuntastrategiaamme pohjautuen aktiivisella, asukkaiden ja yritysten tarpeita palvelevalla kaavoituksella varmistamme paitsi riittävän tonttitarjonnan myös mahdollisille uusille yrityksille sijoituspaikkoja tieyhteysien parantuessa.

Ypäjän Palikkalan osayleiskaavan saatua lainvoiman 2015 koemme tärkeäksi, että mm. Forssantien 213 jatkomahdollisuudet voidaan hyödyntää. On olennaisen tärkeää, että Forssantien 213 kehittämishanke pääsee mukaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmiin pikaisesti, jotta tarkoitusperämme voivat toteutua. Loimaan ja Someron suoran tieyhteyden toteuttamisesta (Turun pohjoisin kehä) on puhuttu vuosikymmenet. Nyt edellytykset VT 10-tien alittavalla seututie 213:lla on mahdollisuudet vaiheittain ja asteittain toteutua yli Someron kaupungin rajan yhteydellä kantatie 52:een, jolloin mahdollisimman suoralla tieyhteydellä pääkaupunkiseudulle voidaan kunnan parempaa saavutettavuutta ja yritysten logistisia toimintaedellytyksiä varmistaa ja turvata. Myös pitkään haviteltu Loimaan ja Someron suoran tieyhteyden toteutuminen on seudun ja seutukuntien etu. Myös vahvistuneessa Kanta-Hämeen maakuntakaavassa on yhteystarve otettu huomioon. Samaa pätee sekä Loimaan että Someron kaupunkien kannanotoille koskien tieyhteystarvetta.

Kuntamme on hevosalan johtava kunta Suomessa ja myös tämä tulee tienpidon ja liikenteen suunnitelmien päätöksenteossa ottaa huomioon.

Olemme kuntastrategian mukaan mukana kehittämässä seutukunnallisia tieyhteyksiä ja pyrimme vaikuttamaan myös alempiluokkaisten teiden kunnon parantamiseen.

Merkittävää on todeta, että palveluiden järjestämisessä tehdään entistä enemmän yhteistyötä eri seutukuntien kesken. Tulevaisuudessa entistä enemmän yhteistyö ulottuu myös yli maakuntarajojen. Logististen ratkaisujen rooli on merkitykseltään iso asia yrittäjyyden maailmassa.

Edellä esitetty on syytä ottaa huomioon tienpidon suunnitelmissa lähivuosina.

YPÄJÄN KUNTA

Vesa Ketola
kunnanjohtaja

Jouko Käkönen
tekninen johtaja